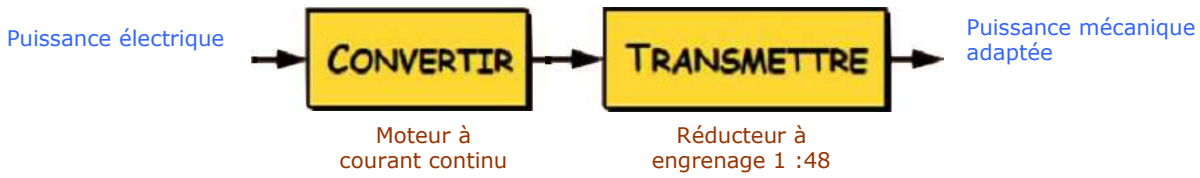
DC motor with 1:48 3V - 6V Gearbox with double shaft

1 – Fonction du moto-réducteur



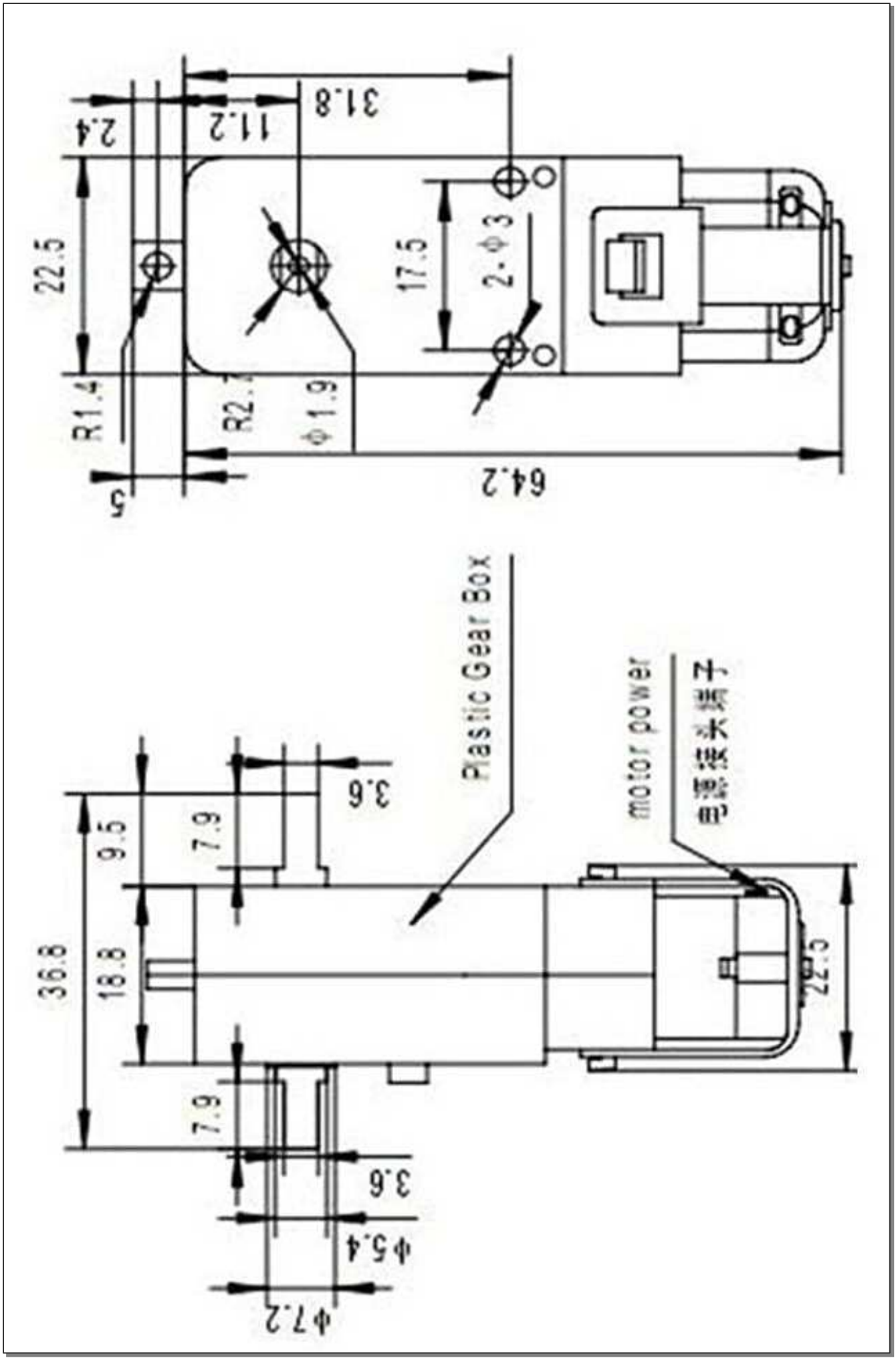
2 – Description générale

The plastic DC motor with a **1:48** gearbox is powered from **3 V to 6 V**. It can easily be used when starting various projects. The double shaft turns ata speed of up to approx. 200 rpm. The torqueis **0.8 kg*cm,** the motor draws an average of 150 mA of **current** (max. 160 mA).

The motor has no built-in encoder, speed control or position feedback.

3 – Spécifications du moteur à courant continu

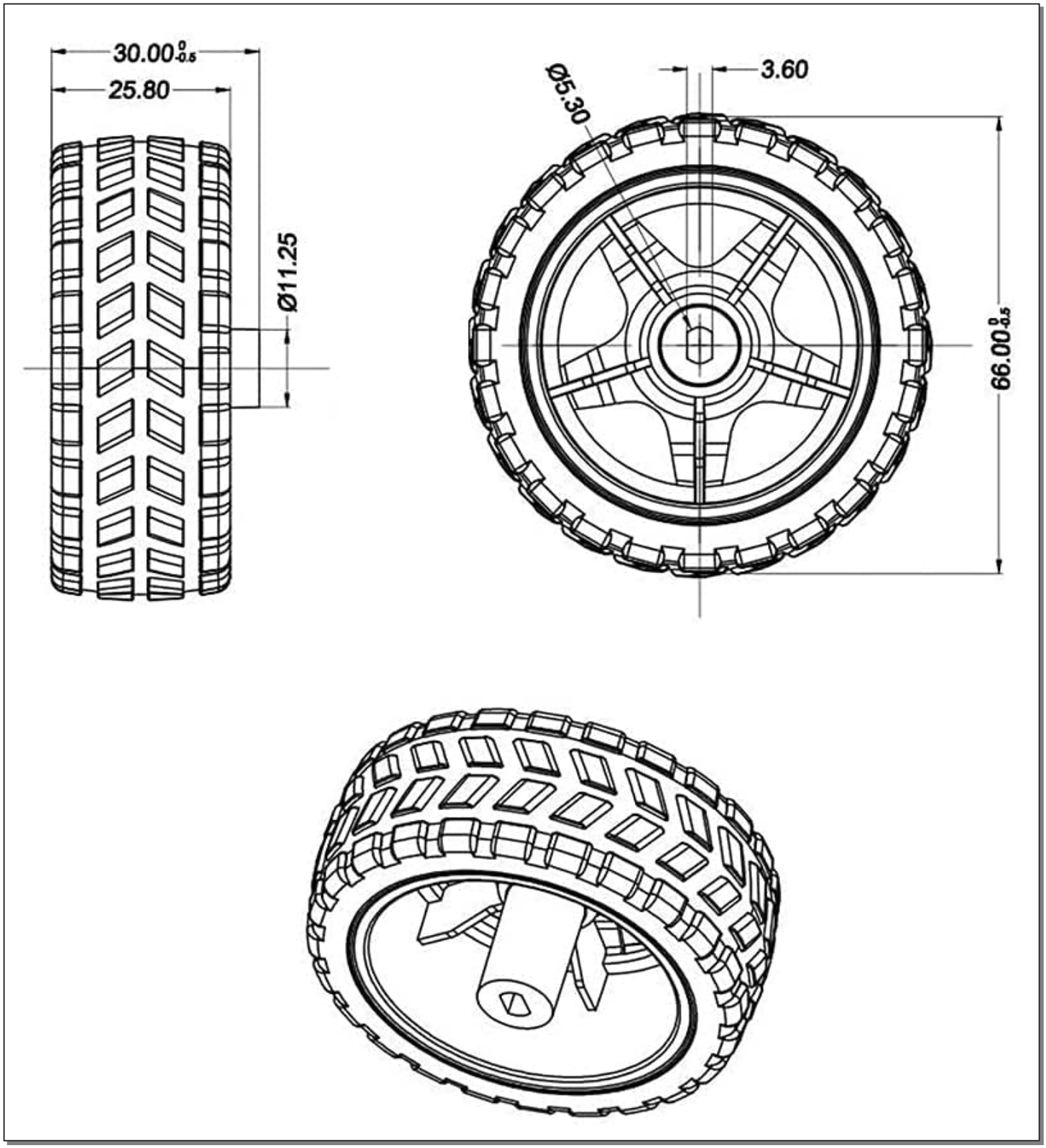
- Rated voltage : 3 V to 6 V
- Power consumption : 150 mA +/- 10%
- Gearbox : 1:48
- Speed (3 V) : 90 ± 10% rpm
- Speed (6 V) : 200 ± 10% rpm
- Torque : 0.8 kg.cm
- The shaft is cut on both sides
- The motor has a double shaft
- Shaft diameter : 5.4 mm
- Dimensions : 70 x 22 x 19 mm
- Weight : 30,6 g


22.5
2.4
11.2
31.8
R1.4
R2.
ϕ1.9
17.5
2-ϕ3
5
64.2
36.8
18.8
9.5
7.9
3.6
Plastic Gear Box
motor power
电源线
22.5
7.9
3.6
ϕ5.4
ϕ7.2

4 – Accessoire (roue)

Caractéristiques:

- Le moyeu de voiture est en nylon renforcé, très robuste.
- Pneu avec doublure éponge pour plus de solidité
- Avec bande de roulement de pneu améliorée pour une plus grande friction
- Nouvelle roue de conception pour une meilleure combinaison avec le moteur
- Pneu avec doublure éponge pour plus de solidité
- Avec bande de roulement de pneu améliorée pour une plus grande friction
- Nouvelle roue de conception pour une meilleure combinaison avec le moteur
- Diamètre : 65 mm
- Largeur : 28 mm
- Le matériau de la roue: plastique à haute résistance
- Le matériau du pneu: Caoutchouc
- Couleur jaune


30.00 0 -0.5
25.80
Ø11.25
Ø5.30
3.60
66.00 0 -0.5

5 – Association moto-réducteur / Roue